



VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING VERENIGING MOBILITY

Datum: 24 november 2012

Plaats: Driebergen

Aanwezig:

Aanwezige adviesraden per provincie

	Wsw-raad Zuidoost Drenthe Wim Helder, Ingrid de Wacht, Arie Huygen	Drenthe
	Wsw-raad Permar (Ede-Wageningen) Adrie van Harn, Erik Erkelens	Gelderland
	Cliëntenraad Brummen Sonja Leemkuil	Gelderland
	Wsw cliëntenraad Ability Klaas Knol, bestuurslid Mobility a.i.	Groningen
	Wsw adviesraad Novatec Jaap Formsma, Chris Nieland	Groningen
	Wsw-raad WSD Boxtel e.o. Mieke van Griensven, Gunvor de Koning	Noord-Brabant
	Wsw-raad Amstelland en De Meerlanden Wim Maat, secretaris Mobility a.i.	Noord-Holland
	Wsw-raad Hameland Wilfried Klein Avink, Willem Rikkers	Gelderland
	Wsw-raad de Risse Weert Jo Horyon, bestuurslid Mobility a.i.	Limburg
	Wsw-raad Westelijke Mijnstreek Paul Dreuning, bestuurslid Mobility a.i.	Limburg
	Wsw-raad Zeist e.o. Ronald van Ewijk	Utrecht
	Cliëntenraad Wijk bij Duurstede Corrie Hopman	Utrecht
	Cliëntenraad Krommerijn	Utrecht
	Wsw-raad Utrecht Bianca Rams-Elsing, André Rohlfs, bestuurslid Mobility a.i.	Utrecht
	Wsw-raad Amersfoort Loes van Brien	Utrecht



	Wsw-raad Leiden-Leiderdorp Ron Sanders, Martien van der Meij	Zuid-Holland
	Wsw-raad Rotterdam Cock Lafeber, Jan Meijer, Theo de Ruijter, Michael de Gelder	Zuid-Holland
	Adviseurs vereniging Mobility Erny Bannink, Wilma Vincken,	
	EPAN Jo Bothmer	

Bericht van afmelding

	Wsw-cliëntenraad NKL (Alkmaar)	Noord-Holland
	Wsw-raad Orionis (Walcheren)	Zeeland
	Wsw-raad Noord-west Veluwe	Gelderland
	Wsw-raad Lander (Tiel)	Gelderland
	Wsw-raad Sluis (Woerden)	Utrecht

Opening:

De Algemene ledenvergadering wordt geopend door Wim Maat, de dagvoorzitter. Hij heet de aanwezigen welkom op deze 2^{de} bijeenkomst van de vereniging Mobility. Hierna volgt een voorstelronde langs de aanwezige Wsw-raden en Cliëntenadviesraden.

Inleiding:

Wilma Vincken schetst de ontstaansgeschiedenis van de vereniging.

Vanaf 2008 is door een wetwijziging inspraak gekomen voor Wsw-ers. Vanaf die datum zijn zo'n 100 Wsw-raden opgericht of zijn bestaande cliëntenadviesraden uitgebreid met Wsw-leden. Het was en is wel belangrijk dat inspraak blijft. Dan is informatie, advies, ondersteuning en een landelijke stem nodig. Dat is de reden geweest om Mobility op te richten.

Het begon op een koude dag in januari 2010 in Utrecht. De bedoeling was een organisatie op te richten als platform voor Wsw-raden. Een achttal Wsw-raden hebben daarvoor het initiatief genomen. In eerste instantie werd alleen aan een platform voor Wsw-raden gedacht, maar al gauw werd besloten het breder te maken met cliëntenadviesraden waarin mensen zitten met een arbeidsbeperking.

Op 16 juni 2012 was er een eerste algemene bijeenkomst. Toen is besloten dat de vereniging doorgaat als in november 2012 minimaal 25 leden zijn voor Mobility. Dat zijn er nu 18 leden en een zestal raden willen misschien lid worden. Om zoveel mogelijk leden te krijgen, hebben wij zoveel mogelijk Wsw- en cliëntenadviesraden uitgenodigd voor deze vergadering. Zij hoeven geen bijdrage te betalen voor deze vergadering.

Na 16 juni is er veel gebeurd: het kabinet viel, verkiezingen en inmiddels een nieuw kabinet ("Rutte II"). Het vorige kabinet had plannen voor de Wet Werken Naar Vermogen (Wwv), maar die gaat niet door. Er is nu een ander wetsvoorstel, de "Participatiewet". Mobility is op 22 november 2012 naar Den Haag geweest en heeft daar met de PvdA gesproken. Er is nog weinig bekend van de "Participatiewet". We weten wel



dat er vanaf 1 januari 2014 de instroom stopt voor de Wsw, behalve beschut werk. Het kabinet is van plan om organisaties met meer dan 25 werknemers verplicht 5% met een arbeidsbeperking te laten aannemen. Doen zij dat niet, krijgen deze een boete. Vereniging Mobility heeft de meningen van diverse Wsw-raden gepeild en gebundeld in een brief naar de Tweede Kamer.

Stand van zaken:

Wim vertelt over de uitnodiging van politieke partijen om over onze brief te komen praten. Dat was ook precies onze bedoeling. In de gesprekken hebben wij onze mening gegeven en de brief verder toegelicht.

Vereniging Mobility heeft dus een goede start gemaakt en onze meerwaarde is duidelijk bewezen.

Wilma voegt toe dat Mobility contact heeft met de Landelijke Cliëntenraad (LCR) en andere instanties.

Goede voorbeelden:

Cliëntenraad Leiden-Leiderdorp

WSW-Raad en de cliëntenraad Wwb zijn samengegaan. Kennisgemaakt met raadsleden.

WSW-Raad Utrecht

Lokale politiek benaderd en die bijeenkomst werd goed bezocht. Wij hebben een achterban bijeenkomst gehouden voor mensen op de wachtlijst.

Tip: namen en adressen van de wachtlijst nodig? Lever de uitnodigingsbrief met postzegel aan de wachtlijstbeheerder, want die mogen de brief wel versturen.

Wijk bij Duurstede

Brief naar elke gemeente met mening over de gestopte Wet werken naar vermogen.

Wsw-raad Westelijke Mijnstreek, Sittard-Geleen

Verbod deelname door OR-leden uit verordening met hulp van lokale politiek.

Hameland

Heeft met alle mensen gesproken in SW-bedrijf om ideeën te verzamelen. Hun advies: wacht niet af, maar stap er zelf naar de mensen toe.

Rotterdam

Stop op Wsw-plaatsen door bezuinigingen. Advies gegeven om arbeidsgehandicapten erbij te betrekken wat te doen voor mensen die hun werk kwijtraken of geen werk krijgen. Dat gebeurt voortaan. De WSW-Raad Rotterdam is trots op het feit dat zij een "lokale terugkeergarantie" voor elkaar heeft gekregen.

Amstelland en de Meerlanden (AM-groep)

Via de Gemeenschappelijke Regeling-vergadering alle gemeenten benaderd zodat Wsw-raad alle informatie krijgt, mag mailen en zelf informatie op de gemeentelijke site mag zetten. Goede samenwerking met de beleidsmedewerkers van de gemeenten. Wij zijn nu overall bekend en dat werkt goed.

Cliëntenraad Kromme Rijn Heuvelrug

Vertellen hoe zij zich bekend hebben gemaakt en hun bekendheid verder hebben vergroot. Door iedereen een enquête te sturen. Kregen ruim 500 reacties. Informatiebijeenkomst georganiseerd en daardoor nieuwe leden geworven.



Emmen, Wsw-raad Zuidoost Drenthe

Wij hebben alle raden in Noord-Nederland benaderd en een platform voor onderlinge samenwerking opgericht. Die organisatie komt twee keer per jaar bijeen voor uitwisseling van ideeën. Daarbij worden ook werkgevers uitgenodigd, die de bijeenkomst dan ook vaak bijwonen. Zie ook: www.Wswplatform.nl

Tip voor andere raden: Wij nodigen diverse deskundigen uit, zonder daarvoor te betalen. Zij geven informatie over een bepaald thema.

Mensen van UWV-werkbedrijf gaven verkeerde of slechte informatie bij indicatie Wsw over kansen op werk. Wij hebben een enquête gehouden en het resultaat met hen besproken. Het gaat nu duidelijk beter.

Tip: via de wethouder kun je vaak aan adressen komen of aan speciale informatie.

Noord-Kennemerland

Heeft een bijeenkomst georganiseerd voor gemeenteraadsleden. Er kwamen 20 mensen langs en zij waren verbaasd over het bestaan van de WSW-Raad. De WSW-Raad heeft het verschil uitgelegd tussen het wettelijk minimumloon en het sociaal minimum (= bijstand).

Amersfoort

Zij hielden een enquête onder de mensen op de wachtlijst om uit te vinden hoe zij het vinden om op een wachtlijst te moeten staan, wat hun verwachtingen zijn, hoe lang ze al op de wachtlijst staan en dergelijke. De adressen verkreeg men via de wachtlijstbeheerder bij het SW-bedrijf.

Tip: UW-werkbedrijf geeft niet altijd de juiste informatie. Check altijd of het klopt.

EPAN

Informatieavond georganiseerd over gevolgen bezuinigingen voor mensen met Wsw-indicatie of Wwb-uitkering. Zij maken zich ernstige zorgen over hun situatie. Maar waren blij dat iemand naar hen luisterde.

Oproep

Stuur goede adviezen aan Mobility. Wij plaatsen die op de website voor anderen.

Hoe verder:

Erny Bannink deelt mee dat het doel was op dit moment 25 leden te hebben. Het zijn er 18. Toch moeten wij ons als vereniging afvragen waar wij heen gaan, welke kant gaan wij op? Mobility heeft al veel gedaan, maar wij hebben wel jullie hulp nodig! Het is nu van belang de knopen te ontwarren en echt aan de slag te gaan. Kortom: wat gaan we doen?

We kunnen denken aan het feit dat men mensen met een beperking maar al te vaak als een kostenpost ziet, het zou beter zijn als men ook ziet wat wij waard zijn. Hoe kunnen we dat bereiken? Niet door te klagen, maar door op basis van gelijkwaardigheid mee te praten en mee te denken met beleidsmedewerkers, beleidsmakers, de overheid enzovoort.

De brief aan de politiek viel op, omdat wij niet klaagden, maar juist met ideeën kwamen en andere oplossingen gaven. Wij hebben onze waarde laten zien. Dat wordt gewaardeerd. Wij zorgen ervoor dat we gehoord worden, door mee te denken en mee te praten. Daardoor worden wij een waardevolle gesprekspartner.



Gaan we door? De stemming hierover verloopt stroef. Er zijn onvoldoende mandaten. Verder wordt voorgesteld dat de voorziene bestuursleden zich door middel van een korte CV aan de anderen bekend maken en introduceren.

De begroting van Mobility voor 2013 zal naar de leden worden gestuurd. Ook wordt besloten dat geïnteresseerden voor een bestuursfunctie zich tot uiterlijk 15 januari 2013 kunnen aanmelden.

Sluiting:

Hiermee komt er een eind aan de bijeenkomst. Wim bedankt de aanwezigen voor hun aanwezigheid en inbreng en sluit de bijeenkomst af.

[PDF to Word](#)